



2016-06-29

1 (2)

Sverigeförhandlingen
Att: HG Wessberg
103 33 Stockholm

Begäran om information avseende Sverigeförhandlingen

Ulricehamns kommun hemställde 2016-05-24 till Trafikverket om att få ta del av aktuella specifika kalkyler för merkostnaden samt annat underlag för det aktuella segmentet mellan Jönköping och Borås som legat till grund för Sverigeförhandlingens ställningstagande kopplat till att initialt inte förhandla om en station i Ulricehamn.

2016-06-13 erhöll Ulricehamns kommun ett svar från trafikverket med bilagd delutredning från konsultbolaget Ramböll, Höghastighetsjärnväg Linköping-Borås PM delutredning 2. Av Rambölls slutsats i delutredningen framgår följande; "För att få en fullständig och mer rättvis bild av kostnader för stationslägen och dess kostnadspåverkan på sträckan så borde mer detaljerade linjer med stationsläge tas fram och analyseras".

Ulricehamns kommun kan således konstatera att Sverigeförhandlingen inte haft tillgång till underlag som Trafikverkets experter rekommenderar vid valet att inte förhandla om en station i Ulricehamn. Ramböll rekommenderar vidare i sin slutsats att man borde analysera olika linjedragningar för stationslägen i ÅVS-skedet. Ulricehamns kommun efterfrågar således om staten kommer följa Rambölls rekommendation och således analysera en detaljerad linjedragning norr om Åsunden med en station i Ulricehamns kommun i ÅVS-skedet? Ulricehamns kommun efterfrågar även hur detta i så fall kommer hanteras i och av Sverigeförhandlingen?

Ulricehamns kommun kan vidare konstatera att man genom ett handslag nu kommit överens med Borås och Jönköping. Stationslägena i dessa orter är av avgörande betydelse för vad olika linjedragningar genom Ulricehamn får för konsekvenser och kostnader. Ulricehamn efterfrågar således även huruvida staten kommer att analysera linjedragningarna och kostnaderna med en station i Ulricehamns kommun på nytt när dessa stationsorter är förhandlade?

För Ulricehamn är det tydligt att det underlag som Sverigeförhandlingen haft del av inför sitt beslut att inte förhandla med Ulricehamn varit missvisande eftersom kostnaderna för en station i Ulricehamn är helt beroende av vilken linjedragning man väljer och närliggande stationsorters placering av station. Ulricehamn anser att det är rimligt att en mer detaljerad linjedragning med station i Ulricehamn jämförs för att ge en rättvis bild för beslutsfattare inför sitt beslut. En relevant och mer specifik kostnadsbild gör det också möjligt för beslutsfattare att kunna se huruvida kostnaden är motiverade i förhållande till den nytta som uppstår med en station i Ulricehamn.

Kommunstyrelsens förvaltning

TELEFON 0321-59 50 00 (vx) E-POST kommun@ulricehamn.se
BESÖKSADRESS Bogesundsgatan 22 POSTADRESS 523 86 Ulricehamn
WEBB ulricehamn.se FACEBOOK [facebook.com/ulricehamnskommun](https://www.facebook.com/ulricehamnskommun)



ULRICEHAMNS
KOMMUN

Ulricehamns kommun har inför dialogen med såväl Trafikverket och Sverigeförhandlingen presenterat en rad nyttor med en station i Ulricehamn. Av Trafikverkets egna underlag framgår att Ulricehamn är den stationsort där tillgänglighetsförbättringen ligger i topp bland stationsorterna på Götalandsbanan, helt nya pendlingsmöjligheter skulle öppna sig och arbetsmarknadsregion skulle kraftigt förbättrats och utvecklas. Tydliga exempel på detta är en restid till Jönköping på 16 minuter istället för dagens 1 h 05 min eller restiden till Borås på 12 minuter istället för dagens 43 minuter.

Med stöd av expertis har Ulricehamn även presenterat konsumentnyttor på ca 39 miljoner kr/år, bruttoregionproduktökning på 206 mkr/år, 390 nya sysselsatta, 340 nya jobb och att lönesumman ökar med 84 mkr enligt de beräkningsmodeller som trafikverket använder sig av. Ulricehamn har även presenterat behovet av en station mellan Jönköping och Borås för att skapa redundans i systemet och att en station i Ulricehamn tillför kapacitet till hela projektet. Ulricehamn anser det därför viktigt att staten beräknar kostnaderna på nytt och väger dessa mot de nyttor som ovan beskrivs för att avgöra huruvida en station i Ulricehamn är en god investering för Sverige och arbetsmarknadsregionerna i Västragötalandsregionen och Jönköpingsregionen.



Mattias Josefsson
Kommunstyrelsens ordförande
Ulricehamns kommun



Niklas Anemo
Tf. Kommunchef
Ulricehamns kommun

Kommunstyrelsens förvaltning

TELEFON 0321-59 50 00 (vx) E-POST kommun@ulricehamn.se
BESÖKSADRESS Bogesundsgatan 22 POSTADRESS 523 86 Ulricehamn
WEBB ulricehamn.se FACEBOOK [facebook.com/ulricehamnskommun](https://www.facebook.com/ulricehamnskommun)



ULRICEHAMNS
KOMMUN