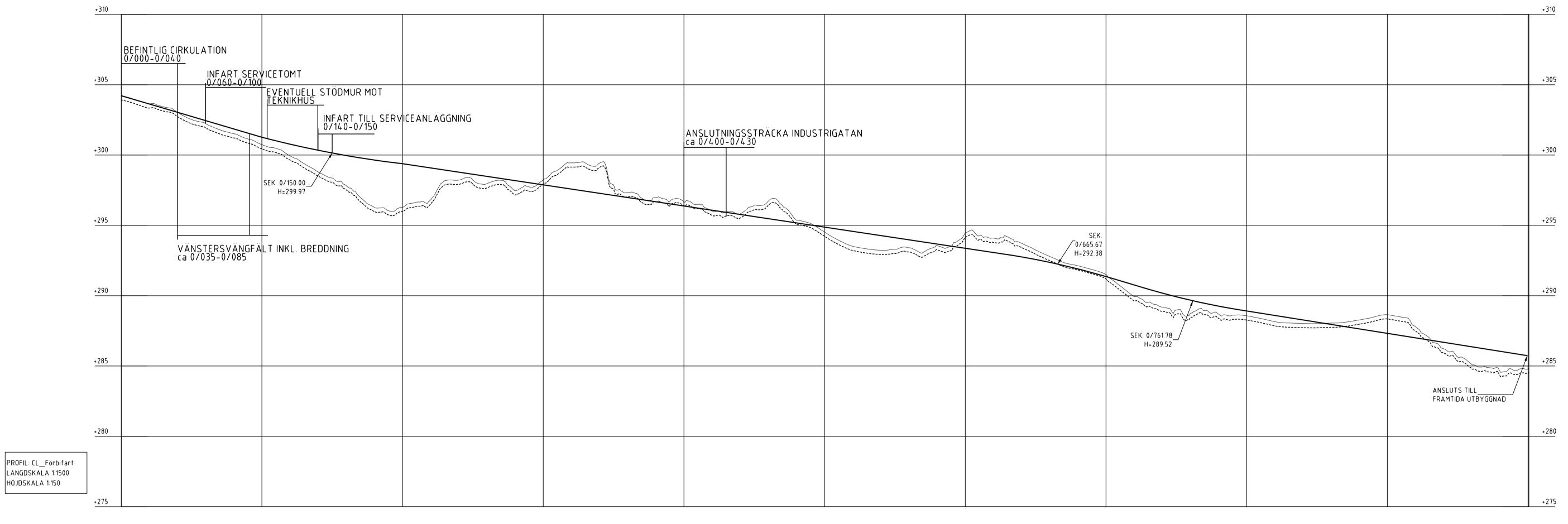
KOORDINATSYSTEM PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30

HÖJDSYSTEM: RH2000 **TECKENFÖRKLARING**

VEGETATIONSAVTAGNING

BEFINTLIGHETER

BEFINTLIG MARK



LUTNING / RADIE / GEOMETRI	-2,95% PN	v -7000	-1,50%		Rv 5000 Rv -5000	-1,59%
PROFILLINJE	303.63 303.04 302.45 301.26 300.77	299.96 299.38 299.38 299.08	298.18 297.88 297.28 296.98 296.08 295.78	294.87 294.57 293.97 293.37 293.07	292.37 291.91 290.77 289.68 288.91 288.60 288.28	287.64 287.32 286.69 286.37 286.05
LÄNGDMÄTNING	0/100	0/200	0/300 0/400	0/500 0/600	0/700 0/800	0/900 1/000
PLANDATA	L 43.65 R 70.00 L 56.28 L 40.23	R 200.00 L 90.47	L 312.29	R 600.00 L 85.47	L 372.22	
TVÄRFALL						
ÖVERBYGGNAD						
ÖVERBYGGNAD MARKSLAG						
JORDART						

BET ANT ÄNDRINGEN AVSER
SKEDE ---DATUM SIGN

FÖRPROJEKTERING

FOR GRANSKNING 2020-04-17

RÖNNÅSEN ETAPP 2 UNDERLAG TILL DETALJPLAN, ULRICEHAMNS KOMMUN



RITAD/KONSTRUERAD AV HANDLÄGGARE ... A. STRÖMSMOEN ANSVARIG 2020-04-17 ADAM FISCHER

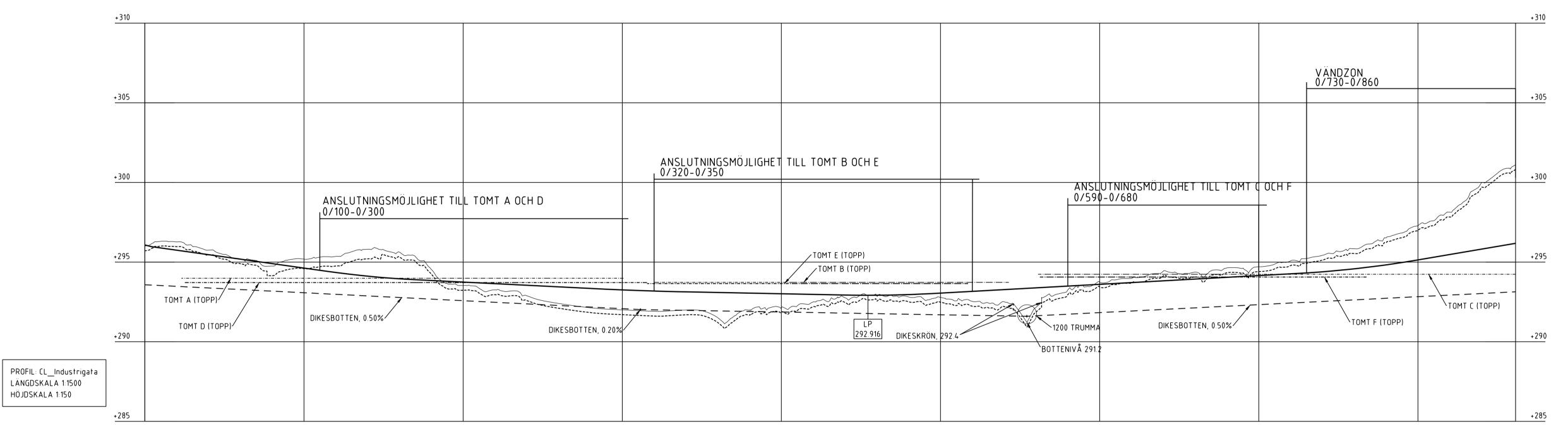
PM VÄG OCH MARK BILAGA 2 PROFILRITNING FÖRBIFART

FORMAT/SKALA 1:150 NUMMER T - 30 - 2 - 001

KOORDINATSYSTEM PLANSYSTEM: SWEREF 99 13 30 HÖJDSYSTEM: RH2000 **TECKENFÖRKLARING** ----- VEGETATIONSAVTAGNING

BEFINTLIG MARK

BEFINTLIGHETER



LUTNING / RADIE / GEOMETR	-1,40% Rv -6000	-0,50%	Rv -20000	-0,20%	Rv -7500	0,55%	Rv -69	1,70%
PROFILLINJE	295.75 295.47 294.91 294.35 294.12	293.84 293.74 293.54	293.44 293.25 293.25 293.18	293.09 293.05 293.01 292.97	292.92 292.96 293.05 293.16	293.38 293.60 293.71 293.82 293.93	294.04 294.15 294.39 294.58	294.83 295.14 295.48 295.82
LÄNGDMÄTNING	0/100	0/200	0/300	0/400	0/500	0/600	0/700	0/800
PLANDATA	L 173.44 R 300.00 L 175.82 L 58.57			R 500.00 L 263.99			L 189.50	
TVÄRFALL								
ÖVERBYGGNAD								
MARKSLAG								
JORDART								

BET ANT ÄNDRINGEN AVSER FÖRPROJEKTERING

FOR GRANSKNING 2020-04-17

RÖNNÅSEN ETAPP 2 UNDERLAG TILL DETALJPLAN, ULRICEHAMNS KOMMUN



RITAD/KONSTRUERAD AV HANDLÄGGARE ... A. STRÖMSMOEN ANSVARIG

2020-04-17 ADAM FISCHER PM VÄG OCH MARK

BILAGA 2 PROFILRITNING INDUSTRIGATA

FORMAT/SKALA 1:150 NUMMER T - 30 - 2 - 002