

Skapad med PMS Objekt version 5.0

Utskriftsdatum: 2020-04-09 12:27

Projektinformation - Rönnåsen

Skapat: 2020-03-30 09:42

Kommentarer till projektet

Avsnittsinformation - Industrigata

Avsnitt nr: 2
Avsnittstyp: NYBYGGNAD
Skapat datum: 2020-03-30 14:25
Vägnummer: -
Klimatzon: Klimatzon 2
Referenshastighet(km/h): 60
Antal körfält: 1
Län: Västra Götaland
Dimensioneringsperiod(år): 20
Avsnittslängd(m): 100
Vägbredd(m): 7,5
Vägrensbredd(m): 0
Vägtyp: Normal sektion
Körfältsbredd riktning 1: 3,8
Körfält: "Riktning 1"
StartpunktX:
StartpunktY:
StartpunktZ:
SlutpunktX:
SlutpunktY:
SlutpunktZ:
Släntriktning riktning 1:
Släntriktning riktning 2:
Stödremsa: 0
Skapat av:
Organisation:

Kommentarer till avsnittet

Anmärkningar

Inga anmärkningar finns för avsnittet.

Trafikberäkning avsnitt

Beräkningsmetod:	Beräkning enligt TRVK VÄG
ÅDTk:	1 250
Antagen trafikförändring per år(%):	1
Andel tunga fordon(%):	14
Standardaxlar per tungt fordon(B):	3
Justerat Bf = (B x fa x fb x fc):	$3,816 = 3,0 \times 1,0 \times 1,2 \times 1,06$
Beräknat antal standardaxlar:	5 420 737

Konstruktionens uppbyggnad

Överbyggnadstyp:	GBÖ
Egen överbyggnadstyp:	NEJ
Materialtyp, övre terrass:	5 - Silt
Tjälfarlighetsklass övre terrass:	4 - Mycket tjällyftande

Lager

Lageröversikt

Lager	Tjocklek(mm)	Förändrat	Namn	
1	40	NEJ	Bitumenbundet slitlager	
2	130	NEJ	Bitumenbundet bärlager	
3	80	NEJ	Obundet bärlager	
4	420	NEJ	Förstärkningslager krossat material	
5	155	NEJ	Skyddslager	
6	0	NEJ	5 - Silt	ÖVRE TERRASS

Total tjocklek ovanför övre terrassyta: 825

Styvhetsmoduler [MPa]

Lager	Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
1	14500	13000	12000	11500	4000	11000
2	11500	10000	9000	8500	2500	8000
3	1000	150	300	450	450	450
4	450	450	450	450	450	450
5	1000	1000	70	85	100	100
6	1000	1000	10	20	45	45

Övriga egenskaper

Lager	Lyft	ω	ρ	η	σ_f	λ_{ofr}	λ_{fr}
1	NEJ	0,01	2200	0,17	0,13	2	2
2	NEJ	0,01	2200	0,17	0,13	2	2
3	NEJ	0,03	2000	0,25	0,24	1,33	1,02
4	NEJ	0,03	2000	0,25	0,24	1,33	1,02
5	NEJ	0,13	1900	0,28	0,88	1,8	2,43
6	JA	0,25	1700	0,36	1	1,65	2,64

Bärighetsberäkning

Beräkningsmetod: GBÖ

Korrigeringsfaktor för dränering(FD): 1,0

Antal axellaster, ackumulerad avseende:

Krav i underkant bitumenlager

Ntill, bb: 9 128 397
 Nekv: 5 420 737
 Kvot: 0,59

Terrassytekraft

Ntill, te: 13 124 185
 Nekv * 2: 10 841 474
 Kvot: 0,83

Vertikala trycktöjningar(strain)

Töjning i terrassytan, enstaka last(strain)

Beräknad: 0,0011
 Största tillåtna: 0,0012
 Kvot: 0,93

Töjningar i detalj(strain)

Dragtöjning i bitumenlager, ackumulerad

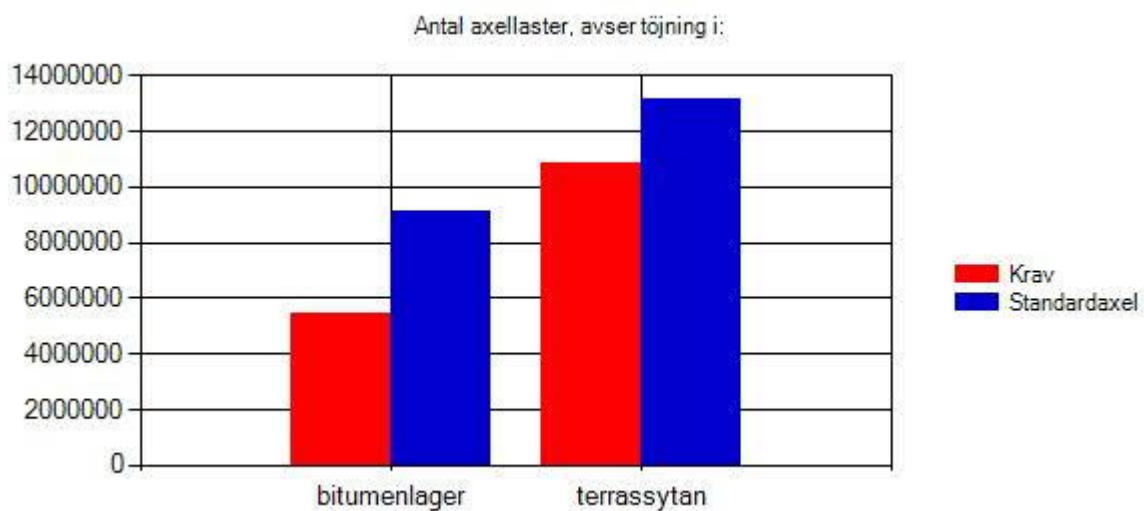
Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
0,000067	0,000096	0,000109	0,000103	0,000179	0,000104

Trycktöjning i terrassytan, ackumulerad

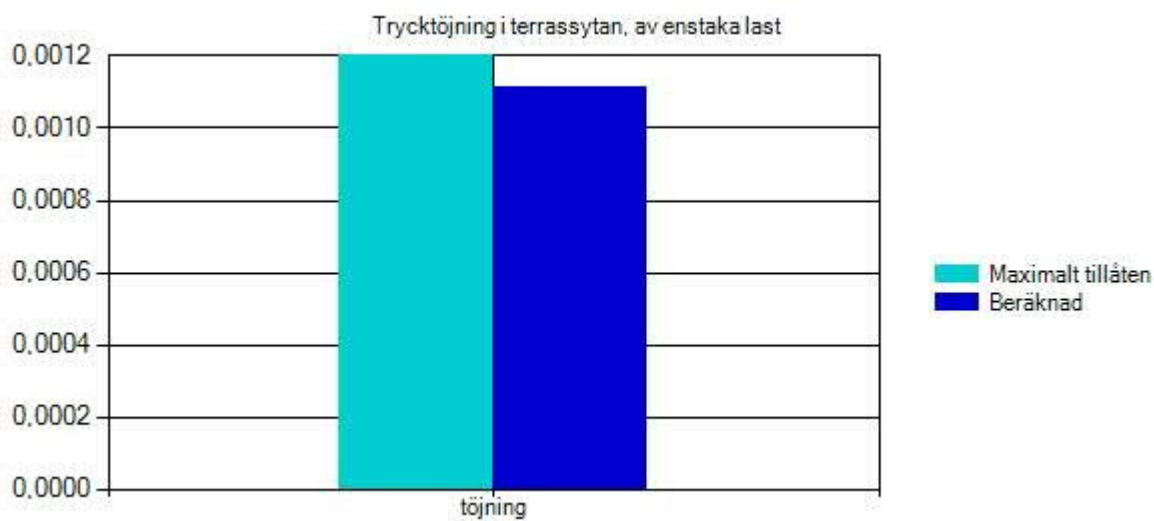
Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
0,000025	0,000028	0,000431	0,000320	0,000271	0,000225

Trycktöjning i terrassytan, enstaka last

Vinter	Tjällossningsvinter	Tjällossning	Senvår	Sommar	Höst
0,000064	0,000072	0,001111	0,000827	0,000697	0,000579



Antal axellaster, avser töjning i bitumenlager och terrassyta

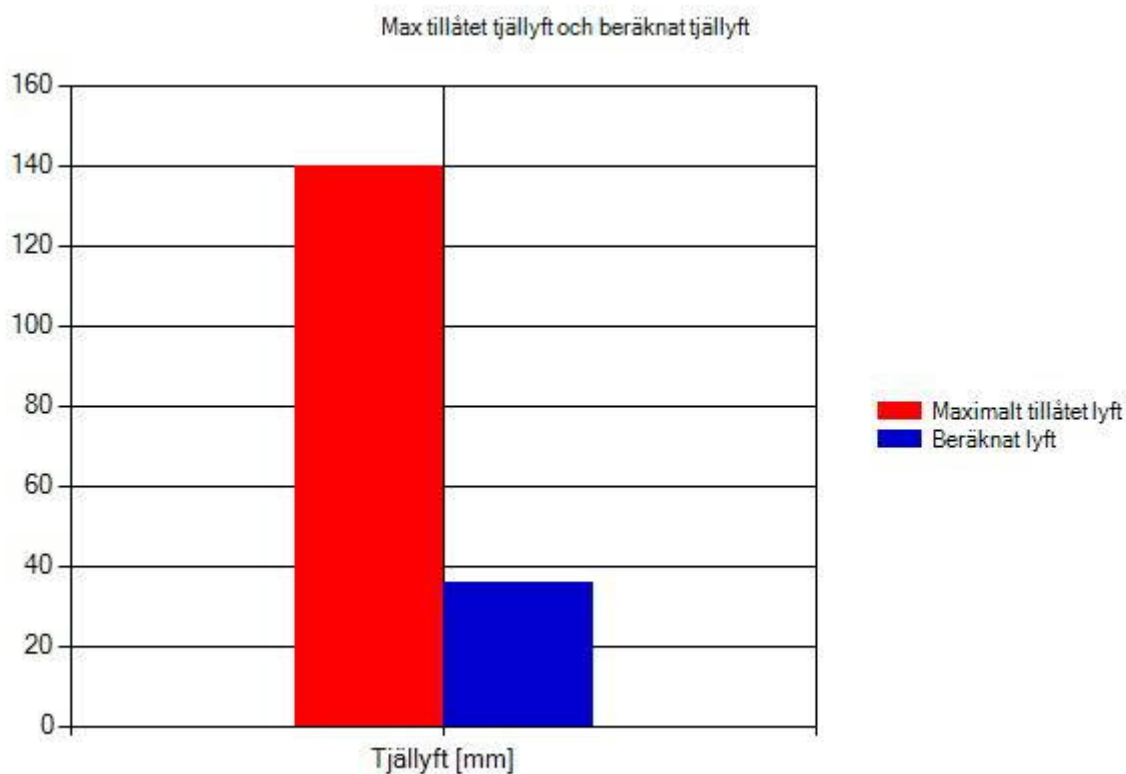


Trycktöjning i terrassyta, av enstaka last

Tjälberäkning

VViS Id:	1512
Beräknat lyft(mm):	36
Maximalt beräknat tjäldjup(mm):	915
Maximalt korrigerat tjäldjup(mm):	915
Max tillåtet lyft(mm):	140
Lyfthastighet ovan terrass(mm/dag):	0,5
Lyfthastighet under terrass(mm/dag):	2,0
Grundvattentemperatur(C):	7,0
Kvot:	0,26
VViS stationsnamn:	Duvered
N koordinat:	6407567
E koordinat:	411153
H koordinat:	0
Använd säsong:	09/10

Kommentar:



Max tillåtet tjällyft och beräknat tjällyft

Säsong	Lyft [mm]	Utskiftningsdjup [mm]	Utskiftningsdjup korr. [mm]
1992/1993	0	648	648
1993/1994	0	790	790
1994/1995	0	622	622
1995/1996	27	915	915
1996/1997	0	784	784
1997/1998	0	670	670
2000/2001	0	685	685
2001/2002	0	686	686
2002/2003	2	825	825
2003/2004	0	691	691
2005/2006	0	811	811

2006/2007	0	570	570
2007/2008	0	341	341
2008/2009	0	689	689
2009/2010	36	915	915
2010/2011	26	915	915
2011/2012	0	763	7663