

# MÄNGDFÖRTECKNING

RÖNNÅSEN ETAPP 2 UNDERLAG TILL DETALJPLAN, ULRICEHAMNS  
KOMMUN



## TERRÄNGANPASSNING OCH MASSBALANS

Beräkningen har gjort upp till terrassering för både vägarna och för tomtarna d.v.s., cirka 1 meter respektive 0,7 meter under färdig projekterad mark.

Tabell 1. Förbifart, schakt- och fyllmängder.

FÖRBIFARTSLEDEN	
Area [m <sup>2</sup> ]	24 100
Schakt [m <sup>3</sup> ]	12 667
Fyll [m <sup>3</sup> ]	10 935
Netto [m <sup>3</sup> ]	1 732

Tabell 2. Industrigata, schakt- och fyllmängder.

INDUSTRIGATAN	
Area [m <sup>2</sup> ]	31 449
Schakt [m <sup>3</sup> ]	29 226
Fyll [m <sup>3</sup> ]	6 670
Netto [m <sup>3</sup> ]	22 556

Tabell 4. Tomt A, schakt- och fyllmängder.

TOMT A	
Area [m <sup>2</sup> ]	43 677
Schakt [m <sup>3</sup> ]	30 583
Fyll [m <sup>3</sup> ]	12 913
Netto [m <sup>3</sup> ]	17 670

Tabell 5. Tomt B, schakt- och fyllmängder.

TOMT B	
Area [m <sup>2</sup> ]	47 687
Schakt [m <sup>3</sup> ]	9 946
Fyll [m <sup>3</sup> ]	48 251
Netto [m <sup>3</sup> ]	-38 305

**Tabell 6. Tomt C, schakt- och fyllmängder.**

TOMT C	
Area [m <sup>2</sup> ]	45 729
Schakt [m <sup>3</sup> ]	97 432
Fyll [m <sup>3</sup> ]	4 477
Netto [m <sup>3</sup> ]	92 955

**Tabell 7. Tomt D, schakt- och fyllmängder.**

TOMT D	
Area [m <sup>2</sup> ]	65 376
Schakt [m <sup>3</sup> ]	11 520
Fyll [m <sup>3</sup> ]	92 023
Netto [m <sup>3</sup> ]	-80 503

**Tabell 8. Tomt D, schakt- och fyllmängder.**

TOMT E	
Area [m <sup>2</sup> ]	29 793
Schakt [m <sup>3</sup> ]	3 359
Fyll [m <sup>3</sup> ]	24 983
Netto [m <sup>3</sup> ]	-21 624

**Tabell 9. Tomt E, schakt- och fyllmängder.**

TOMT F	
Area [m <sup>2</sup> ]	20 217
Schakt [m <sup>3</sup> ]	11 949
Fyll [m <sup>3</sup> ]	4 700
Netto [m <sup>3</sup> ]	7 252

**Tabell 10. Schakt- och fyll för hela industriområdet exkl. Förbifarten.**

INDUSTRIOMRÅDE	
Total Schakt [m <sup>3</sup> ]	194 014
Total Fyll [m <sup>3</sup> ]	194 013
Netto [m <sup>3</sup> ]	1

## MATERIALMÄNGDER

### FÖRBIFART

Tabell A. Vägkroppen

Förbifarten				
Överbyggnad	Material	Tjocklek [mm]	Enhet	Mängd
Slitlager	ABS 16 70/100	40	m <sup>2</sup>	8730
Bindlager	ABb 22 70/100	75	m <sup>2</sup>	8730
Bundet bärlager	AG 22 70/100	75	m <sup>2</sup>	8730
Obundet bärlager	Bergkross 0/32	80	m <sup>2</sup>	8730
Förstärkningslager	Bergkross 0/125	420	m <sup>3</sup>	3670
Skyddslager	Bergkross 0/125	235	m <sup>3</sup>	2050
Fyllning utskiftning	Materialtyp 1/2	75	m <sup>3</sup>	650

Tabell B. Gång- och cykelbana

GC				
Överbyggnad	Material	Tjocklek [mm]	Enhet	Mängd
Slitlager	ABT 11	45	m <sup>2</sup>	1050
Obundet bärlager	Bergkross 0/32	80	m <sup>2</sup>	1050
Förstärkningslager	Bergkross 0/125	375	m <sup>3</sup>	390

Tabell C. Refug i förbifart.

REFUG				
Överbyggnad	Material	Tjocklek [mm]	Enhet	Mängd
Slitlager	ABT 11	45	m <sup>2</sup>	100
Obundet bärlager	Bergkross 0/32	80	m <sup>2</sup>	100
Förstärkningslager	Bergkross 0/125	800	m <sup>3</sup>	80

Tabell D. Drändike

DRÄNDIKE				
Överbyggnad	Material	Tjocklek [mm]	Enhet	Mängd
Resterande fyllning	Bergkross 16/32	775	m <sup>3</sup>	250
Kringfyllning	Bergkross 8/16	300	m <sup>3</sup>	150
Ledningsbädd	Bergkross 8/16	100	m <sup>2</sup>	170
Dränledning	PE 110/100	100	m	420

## INDUSTRIGATA

Tabell E. Vägkroppen

INDUSTRIGATAN				
Överbyggnad	Material	Tjocklek [mm]	Enhet	Mängd
Slitlager	ABS 16 70/100	40	m <sup>2</sup>	6450
Bindlager	ABb 22 70/100	65	m <sup>2</sup>	6450
Bundet bärlager	AG 22 70/100	65	m <sup>2</sup>	6450
Obundet bärlager	Bergkross 0/32	80	m <sup>2</sup>	6450
Förstärkningslager	Bergkross 0/125	420	m <sup>3</sup>	2710
Skyddslager	Bergkross 0/125	155	m <sup>3</sup>	1000
Fyllning utskiftning	Materialtyp 1/2	175	m <sup>3</sup>	1130

Tabell F. Gång- och cykelbana

GC				
Överbyggnad	Material	Tjocklek [mm]	Enhet	Mängd
Slitlager	ABT 11	45	m <sup>2</sup>	2150
Obundet bärlager	Bergkross 0/32	80	m <sup>2</sup>	2150
Förstärkningslager	Bergkross 0/125	375	m <sup>3</sup>	810



