

Kontroll och drift av oljeavskiljare

Det finns många olika sorters oljeavskiljare och de används i många olika sammanhang.

Det är viktigt att du har en oljeavskiljare som är avpassad för just din verksamhet. Du måste också kontrollera den regelbundet, för att vara säker på att den fungerar som den ska.

Om du har en verksamhet som använder en oljeavskiljare som inte är din egen så behöver du ändå ha koll på att den klarar av att rena det avloppsvatten som kommer från din verksamhet. Du är ansvarig för att din verksamhet inte orsakar utsläpp som kan skada miljö eller människors hälsa.

Vad är det för skillnad på olika oljeavskiljare?

Oljeavskiljare från 1960-talet

Riktigt gamla oljeavskiljare, från 1960-talet, består av betongringar. Dessa har liten volym och klarar inte av att hantera olja som är finfördelad i vatten, till exempel genom att högtryckstvätt har använts. Dessa gamla oljeavskiljare läcker också ofta ut förorenat vatten till omgivande mark, eftersom tätningsmaterialet mellan ringarna har blivit för gammalt.

Gravimetriska oljeavskiljare – från 1975

Senare (år 1975) kom riktlinjer från Naturvårdsverket som beskrev hur oljeavskiljare skulle utformas och dimensioneras. Dessa kallas gravimetriska oljeavskiljare och baserades på uppehållstid, vilket innebär att det förorenade vattnet skulle stanna minst två timmar i oljeavskiljaren. Under den tiden skulle oljan hinna flyta upp till vattenytan och stoppas där.

Moderna oljeavskiljare

Mer moderna oljeavskiljare är utformade enligt en standard kallad SS-EN 858.

De innehåller ofta någon form av filter som gör att även mycket finfördelad olja kan fångas upp. Tack vare filtren behöver oljeavskiljaren inte ha så stor volym som de gravimetriska oljeavskiljarna.

Oljeavskiljare enligt SS-EN 858 kan vara antingen klass I eller klass II. Klass I renar avloppsvattnet bättre än klass II.

Vilken modell behöver jag?

Det beror bland annat på hur stort vattenflöde den belastas med, om vattnet innehåller kemikalier (till exempel avfettningsmedel) och vart avloppsvattnet leds efter oljeavskiljaren. Konsulter som säljer oljeavskiljare och företag som arbetar med besiktning av oljeavskiljare kan ofta hjälpa till med dimensionsberäkningar.

Vilka kontroller ska jag göra?

Om du har en ny oljeavskiljare ska tillverkaren ha lämnat instruktioner om hur den ska skötas.

Miljöenheten

TELEFON 0321-59 50 00 E-POST miljo@ulricehamn.se
BESÖKSADRESS Bogesundsgatan 22 POSTADRESS 523 86 Ulricehamn
WEBB ulricehamn.se FACEBOOK facebook.com/ulricehamnskommun



ULRICEHAMNS
KOMMUN

Generellt gäller att du regelbundet behöver kontrollera:

- slamnivå
- oljeskiktets tjocklek
- att larmgivare fungerar

Kontroll av larmgivare för oljenivå görs genom att lyfta upp den ur vattnet. När den kommer upp i luft – som precis som olja inte är elektriskt ledande – så ska den ge ifrån sig larmsignal.

Besiktiga din oljeavskiljare var femte år

I standarden SS-EN 858 beskrivs att minst vart femte år ska avskiljarsystemet tömmas och kontrolleras.

Vid femårsbesiktningen kontrolleras att oljeavskiljaren är i gott skick och att den inte läcker ut förorenat vatten.

Kontaktuppgifter till företag som utför femårsbesiktning kan exempelvis fås genom www.swedac.se eller www.stor.org.

Vad gör jag om min oljeavskiljare inte är lämplig?

Installera en ny oljeavskiljare av klass I, utformad enligt standarden SS-EN 858. Innan du installerar en ny oljeavskiljare behöver du göra en bygganmälan till byggenheten. Om oljeavskiljaren ska kopplas till dagvattennätet eller om du har enskilt avlopp behöver du också göra en anmälan till miljöenheten i god tid före installationen.

Tömning av oljeavskiljare

Tömning rekommenderas när det blivit 50% av den volym slam som får plats eller 80% av den mängd olja som kan finnas i oljeavskiljaren. När oljeavskiljaren har tömts ska den omedelbart återfyllas med vatten.

Slam i oljeavskiljare är farligt avfall

Slam i oljeavskiljare är förorenat både med olja och metaller och räknas som farligt

avfall. Tömning ska därför göras av entreprenör som har tillstånd till transport av farligt avfall. Vid tömningen ska du få ett transportdokument som visar vem som har hämtat, vad som hämtats och vart det körts. Detta transportdokument bör du spara för att kunna visa att det farliga avfallet i oljeavskiljaren har hanterats korrekt. Det farliga avfallet ska rapporteras till Naturvårdverket.

Även slammet från sandfång i t.ex. golvrännor i tvätthallar är farligt avfall.

Vad mer behöver jag tänka på?

Oljeavskiljaren är inte en ”slask-tratt” utan en säkerhetsåtgärd. Du får alltså inte hålla ut till exempel spillolja i ditt avlopp även om du har en oljeavskiljare.

Mer information

Kontakta miljöenheten på växelns telefon 0321-59 50 00 via e-post på miljo@ulricehamn.se