



miljöpartiet de gröna

Motion till kommunfullmäktige i Ulricehamns kommun gällande

Energisystem vid byggnation av förskolor och skolor.

I Mariestad kommer en ny förskola att invigas i januari 2022. Energisystemet på denna skola för el och värme byggs upp av solceller, vätgasproduktion och bergvärme.

Varför gör man detta? Jo, kommunen vill visa att man bygger en klimathållbar förskola för sina barns framtid. Kommunen vill tidigt få barnen att förstå vikten av hållbarhet och detta kommer att genomsyra såväl byggnationen som miljön och pedagogiken på förskolan. Vätgasproduktionen sker säkert på behörigt avstånd från skolan.

Därför yrkas att:

- **Ulricehamn kommun alltid vid ny- och ombyggnation av förskolor och skolor tar med sig möjligheten att göra skolan självförsörjande på el och värme med hjälp av solceller, vätgasproduktion och bergvärme.**

Arne Fransson, Mp



Motion till Kommunfullmäktige i Ulricehamns kommun.

Miljö- och klimatansvariga upphandlingar

För att bättre kunna ta vårt miljö- och klimatansvar behövs bra verktyg. Ett sådant är Livscykelanalys (LCA). De är ganska omfattande och kräver stora insatser. Avslaget på vår förra motion i ämnet tar just fasta på detta och framhåller bland annat svårigheterna det medför för mindre och lokala företag. Men i Göteborg har man tagit steget att använda Livscykelperspektiv i alla upphandlingar. Vad menas då med ett anlägga ett livscykelperspektiv? Vi avser här att kommunen vid upphandling beaktar och tar hänsyn till en produkts eller tjänsts hela livscykel så långt som det är känt, utan att detta medför något krav på leverantören.

Upphandlingsmyndigheten har tagit fram hållbarhetskriterier för offentliga uppköp. I tjänsteskrivelse med Diarienummer 2019/391, löpnummer 2580/202 som utgör svar på förra motionen säger sig förvaltningen vara beredd att åtminstone använda sig av minimikraven i dessa kriterier. Det tycker vi är bra och ser gärna att de används. Man kan tänka sig en successiv ökning på olika sätt; Antingen börja med ett område för att sedan utöka, eller att ha det på alla områden med miniminivå först för att sedan höja kraven. Om vi väljer att utöka område för område är det bra att börja med något som får stor effekt snart och inte missgynnar små lokala företag. En ökning bör ha som målsättning att inom 5 år ha nått fullständigt användande av hållbarhetskriterierna.

Upphandlingsmyndigheten ger dessutom vägledning i hur en kommun kan sätta upp egna hållbarhetskriterier.

Vi vill också påpeka att Riksdagen har beslutat att införa krav på klimatdeklaration vid uppförandet av nya byggnader från och med januari 2022.

Våra förslag blir därför:

- Använd Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier vid upphandling av ny- och ombyggnation av kommunala fastigheter.
- Ta hjälp av Upphandlingsmyndigheten i hur kommunen ska kunna anlägga ett livscykelperspektiv som del av egna hållbarhetskriterier vid upphandlingar.
- Gör en plan för hur och när Upphandlingsmyndighetens hållbarhetskriterier ska kunna användas fullt ut.

Arne Fransson, mp

Ingemar Basth, mp



”Naturkultur”

(natur- och kulturvandring)

Under pandemin, som nu varit i drygt ett och ett halvt år, har i stort sett alla kulturverksamheter varit nedslängda. Det är många som har saknat den näring för själen som kulturutövande och kulturaktiviteter bidrar till. Den därtill påbjudna sociala distanseringen har dessutom medfört ytterligare påfrestningar.

Samtidigt som pandemin pågår har intresset för att vistas i skog och mark påtagligt ökat. Liberalerna vill nu föreslå att det ökade naturintresset kombineras med kulturupplevelser till vad som skulle kunna kallas ”naturkultur”.

Runt om i vår kommun är hembygdsföreningar, byalag, idrottsföreningar, samhällsföreningar m.fl. engagerade i att märka ut vandringsleder, som är flitigt utnyttjade. Inte minst har intresset ökat under pågående pandemi.

Vandringslederna skulle kunna kombineras med kulturstigar. Traktens kulturarv beskrivs med informationstavlor på intressanta platser i naturen. Varför inte samtidigt berätta historien från Bogesund till dagens Ulricehamn. I beskrivningen av kulturarvet/kulturhistorien engageras med fördel ortens föreningsliv. Som sakkunniga bör kommunens kultur och fritid kunna medverka. Kultur och fritid får återkomma med kostnader för kommunens engagemang i förverkligandet av kulturstigar i anslutning till vandringsleder.

FÖRSLAG

- Att Kommunfullmäktige ger Kultur och Fritid i uppdrag att kontakta aktuella föreningar för att uppfylla motionens syfte.

Liberalerna

Adela Brkic Carlsson

Roland Eriksson

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 23.09.2021 16:23:41
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Hej!

Jag vill ge som förslag att kommunen bygger och sätter upp ett fågeltorn vid Ätrans mynning ut i Åsunden. Det har stått ett torn där för många år sedan och vi som tycker om fågelskådning tycker att det nu saknas ett torn i just den delen av sjön.

Skriv ditt

medborgarförslag: söder eller norr ut.

Det är en väldigt attraktiv plats för fåglar, både stationära och rastande på väg

Nu i pandemitider har fågelskådning och friluftsliv blivit väldigt populärt så jag tror att vi är många som skulle nyttja ett fågeltorn på den platsen.

Hälsningar Karin Alsing

Förnamn:

Karin

Efternamn:

Alsing

E-post:

[Redacted]

Adress:

[Redacted]

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 27.09.2021 11:08:02
Till: kommun@ulricehamn.se[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag


Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Skriv ditt
medborgarförslag:

Vi önskar en sänkt hastighet i Hössna, och då lämpligtvis 40 km/tim inom tätbebyggt område. Runt hela skolan kan ju förslagsvis 30 km/tim råda under skoltid vardagar. Idag är det 50 km/h på liaredsvägen. Liaredsvägen utanför hössna skola är högt trafikerad och många kör i 70 km/h och en hel del kör i högre hastigheter. I området bor många barn och dagtid finns barn från skola, fritids och förskola i området. Många barn cyklar och går dessutom obevakade på denna väg. Vi skulle också önska ett farthinder samt skyltar som varnar för utfarter.

Därtill önskar många med oss en cykelväg fram till motorvägen. Det är många motionärer, cyklister och rullskidåkare med mera som behöver en ökad säkerhet på denna väg. Vi önskar en ökad säkerhet även för oss på landsbygden. Speciellt när det är många som kan tänka sig att bo utanför ulricehamn men ändå vill ha alternativa färdmedel till arbetet.

Förnamn: Elin
Efternamn: Ekendahl
E-post: 
Adress: 