Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Motion om antagande av strategisk energi-och klimatplan.

Vi Socialdemokrater anser att hur vi arbetar med energi och klimatfrågor är av stor betydelse för Ulricehamns kommuns nutida och framtida samhällsutveckling.

Vi tycker inte att det räcker med att anta ett antal riktlinjer som det inte är förpliktigande att fullfölja.

I Halmstads kommun har man på ett bra sätt valt att förtydliga klimatmålen med en Energi- och klimatplan som en del i sin klimatstrategi.

Den strategiska energi-och klimatplanen ska ha ett helhetsperspektiv. Den ska innehålla hel och delmål och den ska genomsyra kommunens alla verksamheter och upphandlingar under lång tid.

Den ska innefatta en fördjupad och integrerad kunskap om framtidens energikällor. Där slutmålet bör vara att vi är helt oberoende av fossila bränslen inom en så snar framtid som möjligt.

Den strategiska energi- och klimatplanen ska antas av kommunfullmäktige.

Vi Socialdemokrater värnar särskilt om vår miljö. Det vi skapar nu är det våra barn får ärva. Därför anser vi att det är yttersta vikt att vi tar ett rejält krafttag i miljö- och klimatfrågan då vi alla vet att vi måste agera skyndsamt och kraftfullt. Vi är en del av ett större sammanhang där vi bör ligga i framkant oavsett vilket parti som har majoritet att styra Ulricehamns kommun.

Vi Socialdemokrater föreslår kommunfullmäktige besluta att

– ta fram ett tydligt styrdokument - en strategisk energi- och klimatplan.

– ta fram en plan för att integrera energi- och klimatplanen i alla verksamheter.

– skapa rutiner för uppföljning och redovisning av energi-och klimatplanen.

För den Socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Klas Redin (s)

Socialdemokraterna
FRAMTIDSPARTIET

Motion om tvåtaktsmotorer i kommunens sjöar och vattendrag

Det finns idag drygt 750 000 sjödugliga fritidsbåtar i Sverige. Var tredje motor i en fritidsbåt är äldre än 25 är. Tvåtaktsmotorer är relativt enkla konstruktioner som håller länge. Gamla motorer har låg verkningsgrad och är därmed stora miljöbovar, 30 % av bränslet går oförbränt rakt ut i vattnet.

Detta har en stor negativ påverkan på allt liv i våra sjöar och vattendrag och det påverkar i slutändan oss människor som bor och lever runt sjöarna. Flera studier har visat att mängden gift efter gamla tvåtaktsmotorer i vattnet är tillräckligt hög för att påverka alger, bakterier, fiskar och kräftdjur, bland annan dör fiskäggen och fiskyngel kan få missbildningar.

Transportstyrelsen har kartlagt utsläppen från fritidsbåtar. Kartläggningen visar att de största utsläppen kommer ifrån äldre tvåtaktsmotorer med förgasarteknik. Denna motortyp står för 65 % av utsläppen av kolväten, trots att motortypen bara står för 18 % av det totala antalet motorer.

Nya tvåtaktsmotorer är avsevärt bättre ur miljösynpunkt och därför bör det finnas en avgränsning där äldre motorer av denna typ fasas ut från våra sjöar och vattendrag och i förlängningen förbjuds.

Vi Socialdemokrater föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Utreda ett förbud mot äldre tvåtaktsmotorer I kommunens sjöar och vattendrag
- Utreda var gränsen för äldre motorer går
- Utredningarna ska redovisas för kommunstyrelsen

För den Socialdemokratiska kommunfullmäktigegruppen

Klas Redin(s)

Sällanköpshandel på Rönnåsen Etapp 2

I den antagna Näringslivstrategin så slås fast att handelsindex skall öka till 95. Idag finns dock en bromskloss som vi satt på oss själva. Ett politiskt beslut för att värna citykärnan i samband med etablering av ICA Maxi på Ubbarp gör nämligen att endast skrymmande volymhandel kommer att tillåtas på Rönnåsen etapp 2. Definitionen sattes till att det skall krävas släpkärra för att ta hem varorna vilket i praktiken begränsar handeln till bygghandel, fordonshandel och liknande. Jula, Biltema och liknande volymkrävande storhandel anses däremot inte rymmas inom definitionen. Det finns heller ingen annan kommunal tomtmark tillgänglig eller planerad för sällanköpshandel annat än Rönnåsen 2.

Handeln är inte bara en service till kunderna utan också en bransch som anställer många människor och ofta en första ingång för unga människor att komma in i arbetslivet.

Det sker stora förändringar inom Handeln och idag är e-handelns starka ökning det största hotet mot handeln i citykärnan. E-handeln kan inte kommunala regler påverka till skillnad mot den sällanköpshandel i form av lite större varuhus där idag konsumenter och arbetstagare är hänvisade att resa till andra kommuner för att få tillgång till.

Vi tycker det är fel att kommunens regler gör att just sällanköpshandel diskrimeras i kommunen vilket gör att vi exporterar både handel och arbetstillfällen till andra kommuner.

Vi yrkar:

- att begränsningen att endast skrymmande sällanköpshandel tillåts på Rönnåsen etapp 2 stryks så att all sällanköpshandel tillåts

Ulricehamn 2022-02-21

- Roland Eriksson, Liberalerna
- Birgit Andersson, Liberalerna

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 03.02.2022 09:04:36
Till: Ulricehamns Kommun[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Skriv ditt medborgarförslag:	Hej alla glada Ulricehamnare. Finns ju en hel del kvarter i staden som har intressanta namn, Australien Chile, Amerika osv osv. Jag tycker att dessa kvarter skall ha en liten skylt med kvartersnamnet.
Förnamn:	Kenneth
Efternamn:	Svensson
E-post:	[redacted]
Adress:	[redacted]

Till Kommunstyrelsen

523 86 Ulricehamn

MEDBORGARFÖRSLAG

Hänvisar till bifogade annons i Borås Tidning 5/2-2022 och vill föreslå att något liknande inrättas i Ulricehamn.

Redan idag finns volontärer inom Svenska Kyrkan men alla är ju inte religiösa eller ens medlemmar i Svenska Kyrkan så därför tror jag det kan finnas behov av konfessionslösa volontärer.

Dessa arbetar helt frivilligt och ideellt så det innebär ingen löpande kostnad för kommunen.

Verksamheten kan lämpligen läggas upp så att frivilliga anmäler sig till kommunen och de som vill bli kontaktade likaså.

Det behöver inte innebära att man ska börja umgås utan bara detta att man blir uppringd och frågar hur personen mår skulle betyda mycket för många.

Nu invänder någon och säger:Men vi har ju redan Oasen.
Ja, men den vänder sig till pensionärer(även om vemsomhelst är välkommen in) men jag menar att behovet finns i alla åldersklasser, åtminstone f.r.o.m 20-årsåldern och uppåt.

Administrationen av verksamheten kan lämpligen ske inom redan befintlig organisation,t.e.x kommunkansliet eller socialförvaltningen.

Forskning har visat att s.k. ofrivillig ensamhet är lika skadlig för kroppen som bruket av alkohol och rökning.
Narkotika ska vi bara inte tala om.

Både den enskilde som besparas lidande och samhället i stort skulle således tjäna mycket på om sådan verksamhet inrättades.

Röshult 7/2-2022
MAGNUS BJÄLKENFJORD
Magnus Bjälkenfjord

Bifogas:Annons ur Borås Tidning 5/2-2022.

PS Vad jag hört och förstått har verksamheten slagit mycket väl ut i Borås.

DS

BORÅS STAD

Träffpunkt.
Simonsland

VAD TROR DU OM LITE SÄLLSKAP?

Kontakta Samtalslinjen

Vill du uppleva känslan av att bli uppringd av någon som säger "hej"? Eller träffa en vänlig själ som följer med dig på promenad i den friska luften?
Hör av dig till Frivilligcentralen på Träffpunkt Simonsland och berätta vad som skulle sätta guldkant på din tillvaro, kanske är det just det vi kan hjälpa till med. Just nu matchar vi boråsarnas behov med den goda viljan att ställa upp för varandra, helt ideellt.

Samtalslinjen är öppen måndag - fredag: kl. 09.00-15.00
Tel: 0734-32 79 91 | E-post: frivilligcentralen@boras.se

Från: Ulricehamns kommun[no-reply@ulricehamn.se]
Skickat: 16.02.2022 09:31:04
Till: Ulricehamns Kommun[kommun@ulricehamn.se]
Ämne: Inkommet medborgarförslag

Det har kommit in ett medborgarförslag via webbformuläret på www.ulricehamn.se.

Medborgarförslag

Skriv ditt medborgarförslag:	Hej! Jag läste om planen att göra gång/cykelbana bredare på Bogesundsgatan och att ta ner 18 rundoxelträ. Mitt förslag är att göra Bogesundsgatan till en gatan med enriktningens trafik från rondellen vid Jönköpingsvägen fram till korsningen med Nygatan (alltså uppåt) och gör Nygatan till en enriktningentrafiksgatan i motsats riktningen. De två tvärgatorna emellan de kan bli i en riktning upp och i en riktning ner. Då finns det utrymme för en cykelbana i båda riktningar på Bogesundsgatan bredvid gångbanan. Kombination av gång och cykelbana tycker jag är livsfarligt nuförtiden med eldrivna cykel och annat! Plus att i så fall alla trä kan sparas. Att de tar lite mer tid i underhåll är ingen bra grund för att ta bort de. Staden behöver vackra träd som ger något mycket att njuta för alla som går förbi eller ha de som utsikt! Rundoxel ger på hösten och in på vinter en oerhört vacker vy, liksom japanska körsbär gör under våren. Det är nästan blivit en markering av Ulricehamn så många har vi omkring. De lyser upp staden i den mörkaste del av åren och sprider glädje och välbefinnandet. Hoppas innerligt att ni ta in förslaget! Med vänlig hälsning, Catharina Vermeulen Wängerstedt
Förnamn:	Catharina
Efternamn:	Vermeulen Wängerstedt
E-post:	[redacted]
Adress:	[redacted]