

Styrdokument

# RIKTLINJER FÖR PUBLIK LADDINFRASTRUKTUR



## Våra styrdokument

### [Normerande]

Policy - Vår hållning, övergripande  
Riktlinjer - Rekommenderade sätt att agera  
Regler - Absoluta gränser och ska-krav

### [Aktiverande]

Strategi - Avgörande vägval och strategiområden från fullmäktigeberedningar  
Program - Avgörande vägval och programområden från andra än fullmäktigeberedningar  
Plan - Uppdrag, tidsram och ansvar

# Innehåll

1	Bakgrund .....	4
2	Syfte .....	4
3	Kommunala styrdokument .....	4
4	Laddplatser för elfordon.....	4
4.1	Publika laddplatser .....	5
5	Riktlinjer för publik laddinfrastruktur .....	5

# 1 Bakgrund

Antalet laddbara bilar ökar kraftigt i Sverige vilket är i linje med målsättningen om att minska transportsektorns utsläpp av växthusgaser. Detta ställer också krav på att antalet laddplatser ökar. År 2021 var, enligt branschorganisationen Bil Sweden, 45 % av alla nyregistrerade personbilar i Sverige ett laddbart fordon.

## 2 Syfte

Syftet med riktlinjerna är att tydliggöra hur kommunen ska agera i frågor kopplade till publik laddinfrastruktur.

## 3 Kommunala styrdokument

**Översiktsplan för Ulricehamns kommun** från 2015 anger inriktningen för den långsiktiga utvecklingen av den fysiska miljön. I översiktsplanen listas ett antal insatser som syftar till att bidra för att uppfylla de transportpolitiska målen. Ett av dessa är utbyggnad av laddningsplatser för elbilar.

Även andra typer av transportlösningar och fordon kan tillkomma eller öka så att de blir en betydande faktor för en hållbar utveckling av transporterna. Det kan handla om en stor ökning av elbilar, elcyklar eller nya typer av kollektiva transporter.

I förslaget till **ny översiktsplan - Ulricehamn 2040** befästs denna inriktning. I Ulricehamns kommun står biltrafiken för majoriteten av alla resor inom kommunen. Alla boende i kommunen kan vara med i utvecklingen för ett hållbart trafiksystem och minskad klimatpåverkan genom att göra aktiva val. Genom etablerandet av fler laddstolpar och fler gasstationer skapas alternativ till fossila bränslen.

**Strategi för kommunens arbete med lokala miljöfrågor** från 2018 syftar till att skapa en långsiktigt hållbar utveckling av hela kommunen, samtidigt som kommunen ska ges förutsättningar att växa. Strategin ska vara ett vägledande dokument för det fortsatta arbetet med miljöfrågor.

I strategin slås det fast att motorfordonstrafiken orsakar negativa effekter i form av trängsel, luftföroreningar och buller. Ulricehamns kommun behöver ta sig an de utmaningar som transporter skapar och fokusera på att dessa blir fossilfria.

## 4 Laddplatser för elfordon

Laddplatser för elfordon delas in i publika och icke publika. Publika laddplatser är öppna och tillgängliga för allmänheten medan icke publika platser är riktade till en specifik målgrupp

som till exempel företagets egna anställda, bostadsrättsföreningens medlemmar eller hotellets betalande gäster. Icke publik laddning av elfordon står för majoriteten av all laddning och sker i huvudsak vid hemmet eller på arbetsplatsen när fordonet står parkerat en längre tid. Publika laddplatser bedöms stå för en mindre del, ca 10 - 20 %, av all laddning. Även om publika laddplatser står för en liten del av laddningsbehovet spelar tillgängligheten till publik laddinfrastruktur en viktig roll då den påverkar personers förtroende för elfordon genom att säkerställa tillgång till laddning.

## 4.1 Publika laddplatser

För publika laddplatser skiljer man på normalladdning ( $\leq 22$  kW) och snabbaddning ( $> 22$  kW). Desto högre laddeffekt desto fortare går det att ladda.

Vid normalladdning (eller destinationsladdning) står fordonen ofta parkerade under en längre tid. Sådan laddinfrastruktur ska placeras på platser som är välbesökta, där besökaren stannar tillräckligt länge och har rest tillräckligt långt för att laddning ska ses som ett behov för både elbilar och laddhybrider.

Snabbaddning är den snabbaste typen av laddning idag (2022) och har vanligen effekten 50–350 kW vilket tar cirka 10–40 minuter. Snabbaddare placeras därför ofta utmed stora vägar där bilföraren enkelt kan köpa mat eller göra ett toalettbesök.

## 5 Riktlinjer för publik laddinfrastruktur

- Kommunen ska underlätta för etablering av publik laddinfrastruktur.
- Etablering av laddplatser bör i första hand ske på mark som inte är allmän plats. Detta då förekomsten av ett antal laddplatser på allmän plats kan bli problematisk ur konkurrenssynpunkt. Användandet av allmän plats till laddplatser kan även krocka med andra angelägna allmänna ändamål med marken.
- I första hand ska platser som bedöms lämpliga för publik laddinfrastruktur upplåtas åt kommersiella aktörer efter öppen annonsering. Detta minskar risken för att kommunen konkurrerar med privata aktörer.
- För platser där kommunen finner ett behov av publik laddinfrastruktur men där det saknas kommersiella intressenter kan upphandling av tjänsteleverantör tillämpas. Genom upphandlingen säkerställs ett likabehandlingsförfarande.
- Platser som omfattas av lagkravet om laddinfrastruktur vid kommunala byggnader och där verksamheten inte har behov att nyttja hela laddkapaciteten kan med fördel upplåtas för publik laddinfrastruktur.
- Kommunen ska inte tillhandahålla gratis laddning. Det är inte tillåtet för kommunen att subventionera laddning eller gynna en specifik grupp. Det är heller inte tillåtet för kommunen att sälja el till bilanvändare.

- Vid nyanläggning av publika parkeringsplatser i kommunal regi på mark som inte är allmän plats ska behovet av nya laddplatser prövas. Minst 20% av platserna ska förberedas för laddinfrastruktur.