

910805

Utlåtande över översiktlig
geoteknisk undersökning för
anslutningsväg vid Lillsjön i
Ulricehamn, Ulricehamns kom-
mun.

*Bogesund 1:92 del av
Lillsjövägen*

Örebro 910805

K-KONSULT
Avd för geoteknik

Arb.nummer 66026-001-23-04

Utlåtande över översiktlig geoteknisk undersökning för anslutningsväg vid Lillsjön i Ulricehamn, Ulricehamns kommun.

Härtill hör: Provtabell A
SGFs beteckningsblad
Plan- och sektionsritning Gel

ORIENTERING

Uppdrag

K-KONSULT har på uppdrag av Ulricehamns kommun utfört en översiktlig geoteknisk undersökning för anslutningsväg vid Lillsjön i Ulricehamn, Ulricehamns kommun.

Planerat byggande.

Anslutningsvägen skall förbinda Dalgatan med väg 46. Läget har ej fastställts närmre.

Tidigare utförd undersökning.

Tidigare har geotekniska undersökningar genomförts inom området av Vägförvaltningen, K-KONSULT samt J&W. Undersökningspunkternas lägen finns redovisade på bilagd planritning.

UTFÖRT ARBETE

Tid

April 1991.

Fältarbete

Det geotekniska fältarbetet utfört under ledning av K-KONSULTs fälttekniker Jonny Hermansson har omfattat

- utsättning av undersökningspunkter
- trycksondering
- skruvprovtagning
- vattenobservation i provtagningshål

Sonderingen och provtagningen har skett via GEOTECHs borrhandsvagn 604 D.

Laboratoriearbeten

Upptagna prover har jordartsklassificerats i K-KONSULTS geotekniska laboratorium.

UNDERSÖKNINGSRESULTAT

Platsbeskrivning

Undersökningsområdet består av plan gräsbevuxen mark belägen mellan väg 46 i öster och befintlig industri i väster.

Jordlager

Med markytan som utgångspunkt beskrivs nedan jordlagerföljden inom det aktuella området

Fyllning huvudsakligen sammansatt av silt sand och lera. Mäktigheten varierar mellan 1-2.5 m.

Humus bestående av torv och dy med 0.5-1.0 m tjocklek.

Finsediment i fraktionerna silt och lera. Silten är som regel gyttjig och innehåller även skikt av dy och gyttja. Jorden har som regel lös lagring. Leran är överst halvfast men är i övrigt lös. Skjuvhållfastheten är genomgående låg och har registrerats till $\tau_{fu}=6-15$ kPa. Finsedimenten har 5-10 m mäktighet varvid tjockleken är störst i väster.

Fast friktionsjord sannolikt morän. Sonden har stoppat i denna eller mot sten, block alt berg drygt 15 m under nuvarande markyta.

Grundvattenförhållanden

I öppna provtagningshål erhöles vid tidigare undersökning fria vattenytor på nivå + 163.6-+ 164.2.

Stabilitet

Marken är stabil under nuvarande förhållanden. Lasten från en framtida drygt tre meter hög vägbank utgör däremot en betydande påfrestning på markens bärighet varför stabilitetshöjande åtgärder kan bli erforderliga.

Tjälfarlighet

Förekommande jordar tillhör tjälfarlighetsklass II-III.

SLUTSATSER**Disponering**

Marken stiger från Lillsjön svagt mot söder. Samtidigt minskar uppenbarligen det organiska inslaget med ökande avstånd till sjön. Anslutningsvägen bör därför anläggas så långt mot söder som det är möjligt. Det är troligt att vissa förstärkningsåtgärder krävs för vägbanken såväl med hänsyn till bärighet som sättningar. Behovet av förstärkning må klarläggas i samband med projekteringen.

Örebro 910805


Jan-Eric Carlring