



Tjänsteskrivelse Revidering av regler för elevresor

Diarienummer KS-2024-00129

Förvaltningens förslag till beslut

Regler för elevresor antas och ersätter tidigare regler.

Sammanfattning

Syftet med regler för elevresor är att tydliggöra de bestämmelser som finns och med vilka bedömningsgrunder Ulricehamns kommun berättigar elevresor. I reglerna föreslås två nya avsnitt, dels elevresa vid växelvis boende samt kortvarigt funktionshinder – försäkringsärenden.

För en elev under 18 år som bor växelvis hos sina vårdnadshavare är hemkommunen skyldig att, utifrån reglerna i elevreselagen, stå för kostnaden för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan i förhållande till båda dessa bostäder. Elevens hemkommun ska stå för kostnaderna för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan, förutsatt att färdvägen är minst sex kilometer.

I de nya reglerna föreslås att alla elever ska behandlas lika och framöver tillämpa enligt lag att färdvägen är minst 6 kilometer för samtliga elever oavsett vilken skola dom går på. I dagsläget hämtas elever som har längre än 3 km till hållplats. Kostnaden för denna utökade service med undantag för administration och extra moduler i skolskjutssystemet är mellan 1 200-1 700 kr/elev och resa, cirka 300 000 kr/elev och läsår.

Preliminärt blir utfallet att endast ett fåtal elever, i dagsläget är det nio, som påverkas av denna regeländring. Vissa får lite längre till hållplats men eleverna kommer att få fler resmöjligheter då de nu kommer beviljas skolkort i stället.

Avsnitt 4.2 tas bort. Det är enbart elever som är folkbokförda i Ulricehamns kommun som hanteras.

Nytt avsnitt 4.2 Anslutningsbidrag. Elev som har längre än 6 km till närmaste användbara linjehållplats kan ansöka om anslutningsbidrag.

Ärendet

Syftet med regler för elevresor är att tydliggöra de bestämmelser som finns och med vilka bedömningsgrunder Ulricehamns kommun berättigar elevresor.

I reglerna föreslås två nya avsnitt, dels elevresa vid växelvis boende samt kortvarigt funktionshinder – försäkringsärenden.

För en elev under 18 år som bor växelvis hos sina vårdnadshavare är hemkommunen skyldig att, utifrån reglerna i elevreselagen, stå för kostnaden för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan i förhållande till båda dessa bostäder. Elevens hemkommun ska stå för kostnaderna för elevens dagliga resor mellan bostaden och skolan, förutsatt att färdvägen är minst sex kilometer.

I de nya reglerna föreslås att alla elever ska behandlas lika och framöver tillämpa enligt lag att färdvägen är minst 6 kilometer för samtliga elever oavsett vilken skola dom går på. I

dagsläget hämtas elever som har längre än 3 km till hållplats. Kostnaden för denna utökade service med undantag för administration och extra moduler i skolskjutssystemet är mellan 1 200-1 700 kr/elev och resa, cirka 300 000 kr/elev och läsår.

Preliminärt blir utfallet att endast ett fåtal elever, i dagsläget är det nio, som påverkas av denna regeländring. Vissa får lite längre till hållplats men eleverna kommer att få fler resmöjligheter då de nu kommer beviljas skolkort istället.

Avsnitt 4.2 tas bort. Det är enbart elever som är folkbokförda i Ulricehamns kommun som hanteras.

Nytt avsnitt 4.2 Anslutningsbidrag. Elev som har längre än 6 km till närmaste användbara linjehållplats kan ansöka om anslutningsbidrag.

Ekonomi

Kostnaden för elever som har mer än tre kilometer till hållplats och som idag är inplanerade med skoltaxi kostar mellan 1 200-1 700 kr/elev och resa, cirka 300 000 kr/elev och läsår med undantag för administration och extra moduler i skolskjutssystemet. Jämförbart med skolkort där kostnaden är 4 662 kr/elev och läsår. Dessutom frigörs fordonskapacitet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse datum 2025-03-10
Regler för elevresor

Beslutet ska skickas till

Samhällsbyggnadschef

Fredrik Linusson
Samhällsbyggnadschef
Miljö och samhällsbyggnad

Linda Bygård
Handläggare
Miljö och samhällsbyggnad